



Allegato alla deliberazione del Consiglio comunale n. 35 del 15/06/2023

Oggetto: EMENDAMENTI PRESENTATI

Il presente allegato contiene gli emendamenti e le corrispondenti schede di votazione riguardanti la deliberazione n. 35 del 15/06/2023 (proposta di deliberazione n. 2023.1026 del 31/03/2023).

La deliberazione così come pubblicata, è comprensiva degli emendamenti approvati.



Venezia 14/06/2023

OGGETTO: Sub Emendamenti all'Emendamento alla PD. 1026/2023 avente ad oggetto: "Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 -Dese Nord - Comparto D", con contestuale Variante parziale al Piano degliInterventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambitod'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n.11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE "

SUB EMENDAMENTO N. 1

A pagina 2 dell'emendamento, punto 1), terzo punto elenco del "Ritenuto di" , dopo le parole "provvedimenti necessari", inserire il seguente testo:

" , compresa la previsione di varchi elettronici,".

I Consiglieri:

Alessandro Baglioni

Giuseppe Saccà

Alberto Fantuzzo

Monica Sambo

Emanuele Rosteghin

Paolo Ticozzi

Emanuela Zanatta



Respinto

Venezia 14/06/2023

OGGETTO: Sub Emendamenti all'Emendamento alla PD. 1026/2023 avente ad oggetto: "Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 -Dese Nord - Comparto D", con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n.11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE ".

SUB EMENDAMENTO N. 2

A pagina 3 dell'emendamento, punto 2), secondo punto elenco, dopo le parole "provvedimenti necessari", inserire il seguente testo:

", compresa la previsione di varchi elettronici,".

I Consiglieri:

Alessandro Baglioni

Giuseppe Saccà

Alberto Fantuzzo

Monica Sambo

Emanuele Rosteghin

Paolo Ticozzi

Emanuela Zanatta

EMENDAMENTO DI GIUNTA ALLA DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE
P.D. 2023/1026 del 21/04/2023

Oggetto: Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 – Dese Nord - Comparto D", con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE

L'Assessore

Vista la proposta di delibera di Consiglio Comunale P.D. 2023/1026 del 21/04/2023;

Visto l'allegato A) alla proposta di delibera "Controdeduzioni alle osservazioni" e, in particolare, le controdeduzioni alle osservazioni n. 7 e 14;

Vista la delibera n. 8 del 02/05/2023, con cui il Consiglio della Municipalità di Favaro Veneto ha espresso parere favorevole all'approvazione della delibera, con alcune richieste;

Visto il documento dei cittadini del borgo di Via Pialoi consegnato alle commissioni consiliari competenti in occasione della seduta del 30/05/2023;

Visto il parere tecnico a firma del Direttore dell'Area Sviluppo del territorio e Città sostenibile, illustrato alle Commissioni consiliari in data 08/06/2023, che si allega al presente emendamento;

Visto l'art. 23 dello Statuto comunale e l'art. 6 del Regolamento delle Municipalità;

Udito il dibattito nelle commissioni consiliari competenti;

Ritenuto di apportare alcuni adeguamenti al testo del provvedimento, sulla base delle considerazioni emerse in sede di commissione consiliare e nel parere della Municipalità, riguardanti, in particolare, la circolazione dei mezzi pesanti su Via Pialoi,

propone il seguente emendamento.

Testo della delibera.

*Massimiliano De Martin
Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata e Ambiente
Palazzo Cavalli, San Marco 4089 - 30124 Venezia - Tel. 0412748950
Area ex Carbonifera, Viale Ancona 63 - 30173 Mestre - Tel. 0412749182
e-mail assessore.demartin@comune.venezia.it*



1) Nelle premesse sostituire il primo **“Ritenuto di ...”**, con il seguente:

“Ritenuto di

- condividere le controdeduzioni alle osservazioni pervenute, riportate nel fascicolo “Controdeduzioni alle osservazioni”, identificato come Allegato A al presente provvedimento;
- impegnare il Settore Mobilità dell’area Lavori Pubblici affinché istituisca con il Comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico con il compito di approfondire ulteriormente le analisi dei flussi di traffico, con i seguenti obiettivi:
 - rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon, affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;
 - individuare soluzioni che riducano il più possibile il traffico pesante su Via Pialoi;
 - realizzare un percorso ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI;
- limitare fin da ora il traffico pesante in transito su Via Pialoi, incaricando gli uffici comunali preposti alla valutazione del progetto e al rilascio del Permesso di Costruire della nuova rotatoria prevista tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi nel comparto C, di adottare i provvedimenti necessari affinché essa possa essere utilizzata dai mezzi pesanti che percorrono Via Santa Maria della Pietà in direzione sud unicamente per invertire il senso di marcia, escludendo la possibilità di immissione su Via Pialoi;
- prescrivere che le opere di mitigazione siano eseguite prioritariamente rispetto alle altre opere di urbanizzazione e agli edifici privati previsti dai Piani Attuativi;”

2) Nel dispositivo, sostituire il punto 5) con il seguente:

“5. di fornire le seguenti prescrizioni per le successive fasi di attuazione degli interventi:

- impegnare il Settore Mobilità dell’area Lavori Pubblici affinché istituisca con il Comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico con il compito di approfondire ulteriormente le analisi dei flussi di traffico, con i seguenti obiettivi:
 - rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon, affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;

*Massimiliano De Martin
Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata e Ambiente
Palazzo Cavalli, San Marco 4089 - 30124 Venezia - Tel. 0412748950
Area ex Carbonifera, Viale Ancona 63 - 30173 Mestre - Tel. 0412749182
e-mail assessore.demartin@comune.venezia.it*



- individuare ulteriori soluzioni che riducano il più possibile il traffico pesante su Via Pialoi;
- realizzare un percorso ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI;
- limitare comunque, fin da ora, il traffico pesante in transito su Via Pialoi, incaricando gli uffici comunali preposti alla valutazione del progetto e al rilascio del Permesso di Costruire della nuova rotatoria da realizzare nel comparto C, tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi, di adottare i provvedimenti necessari affinché essa possa essere utilizzata dai mezzi pesanti che percorrono Via Santa Maria della Pietà in direzione sud unicamente per invertire il senso di marcia, escludendo la possibilità di immissione su Via Pialoi;
- incaricare l'Area Sviluppo del Territorio, in sede di stipula, di integrare l'articolo 10 della Convenzione con il seguente comma 1.bis: *"1. bis. Le opere di mitigazione dovranno essere realizzate prioritariamente rispetto alle altre opere di urbanizzazione e agli edifici privati previsti dai Piani Attuativi. Inoltre, i terrapieni dovranno essere piantumati con essenze arboree sempreverdi, fatta salva la valutazione tecnica degli uffici competenti."*

F.to L'Assessore

Massimiliano De Martin



PARERE TECNICO

Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 - Dese Nord - Comparto D", con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE



In riferimento alla delibera n. 8 del 02/05/2023, con cui il Consiglio della Municipalità di Favaro Veneto ha espresso parere favorevole all'approvazione della delibera, con le seguenti richieste:

- "a. Istituire il divieto di accesso su via Pialoi ai mezzi pesanti con predisposizione di varchi elettronici su ambo i lati;*
- b. riservare la viabilità interna comparto D4 b10 a strada di servizio consentita ai soli mezzi di emergenza;*
- c. realizzare i terrapieni di almeno 3,5 mt di altezza con alberature sempreverdi;*
- d. modificare il percorso della linea 9 portandolo all'interno di via Santa Maria della Pietà da via Altinia, al fine di limitare il parcheggio dei camion"*

In riferimento alla lettera a) si esprime parere favorevole alla richiesta della municipalità, consentendo che la nuova rotatoria tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi, possa accogliere il traffico pesante solo per consentire ai mezzi pesanti che transitano in direzione da nord verso sud di girarsi e tornare verso nord sulla stessa Via Santa Maria della Pietà.

In riferimento alla lettera b), interpretando che la Municipalità intendesse riferirsi al comparto D, oggetto della delibera si evidenzia quanto riportato nella controdeduzione all'osservazione accolta n. 26 (Allegato A alla delibera), che destina tale viabilità ai mezzi di soccorso dei Vigli del fuoco;

In riferimento alla lettera c) è già previsto l'obbligo di mitigare l'intervento con dei terrapieni, infatti l'art. 4 ai commi 7 e 8 dello schema di convenzione allegato alla delibera, prevede quanto segue:

7. La parte Attuatrice nel rispetto del Regolamento Edilizio Comunale, approvato con DCC n. 70/2019 dovrà realizzare parcheggi con materiali che permettano la permeabilità delle acque e evitino il surriscaldamento e l'effetto isola di calore, attraverso la piantumazione di alberi, in quantità da definirsi in fase progettuale in accordo con gli uffici, tale da garantire l'ombreggiamento; dovrà inoltre dotare i parcheggi pubblici di colonnine per la ricarica elettrica dei mezzi in misura non

Convenzione
Pagina 5 di 13

inferiore al 20% di quelli totali.

I mezzi di trasporto commerciali utilizzati dall'attività logistica, in particolare quando indirizzati nelle aree di prossimità all'interno del comune di Venezia, dovranno essere mezzi di trasporto ibridi;

Dovrà inoltre essere prevista la mitigazione acustica tramite la realizzazione di un terrapieno che protegga le aree sensibili dall'impatto del traffico indotto se interessate.

8. La parte attuatrice dovrà realizzare un adeguato sistema di mitigazione acustica attraverso la realizzazione di un terrapieno con quinta arborea, così come descritto nel parere Pg. n. 80761 del 21/02/2022 del Settore Autorizzazioni e Servizi Ambientali dell'Area Servizi al Cittadino e Imprese e qualità della vita.

In fase di richiesta dei titoli edilizi la Ditta dovrà presentare un aggiornamento della succitata valutazione previsionale di impatto acustico, che prenda in considerazione gli impatti delle sorgenti sonore che saranno effettivamente installate e dimensioni di conseguenza gli interventi di mitigazione previsti.

Gli interventi di mitigazione acustica e ambientale saranno definiti in dettaglio in sede di progettazione attuativa nel rispetto di quanto contenuto nell'Elaborato M Prontuario per la mitigazione ambientale; delle indicazioni, raccomandazioni e prescrizioni contenute nel RAP (Paragrafo 3.4 "Aspetti di inserimento ambientale" Elab. G di PUA) e di eventuali indicazioni fornite dal Comune.

In riferimento alla lettera d. si ritiene opportuno che avvengano degli approfondimenti su scala più ampia e non solo nelle successive fasi di pianificazione dei Comparti C e D, impegnando il Settore Mobilità dell'area Lavori Pubblici a valutare tale ipotesi.

Visto il promemoria dei cittadini del Borgo di Via Pialoi, consegnato nella seduta della Commissione Consiliare Urbanistica del 30/05/2023 e che si allega alla presente in copia;

In riferimento a quanto scritto dai cittadini nei seguenti punti:

"E' stato posto il divieto di transito ai mezzi pesanti in via Pialoi (nel comune di Marcon) sul cavalcavia dell'autostrada Ve-Ts, per cui tutti i TIR destinati alle aziende in via Venier o via Pialoi (sempre Comune di Marcon), anziché entrare ed uscire allo svincolo autostradale del comune stesso, sono costretti ad uscire a Dese, dopo aver percorso un tratto di bretella Aeroportuale ed intasare via Pialoi (in territorio di Venezia). E penso sia noto a tutti che via Pialoi è talmente stretta, che non presenta neppure la linea di divisione carreggiata.



...

1) porre particolare attenzione sul valutare l'opera nel suo complesso (passato, presente, futuro) , e non limitarsi solo a disquisire sui comparti C e D"

...

11) in prospettiva che venga attuato il comparto E si chiede la realizzazione di una pista ciclopedonale che permetta di raggiungere in tutta sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI in concomitanza con la ferrovia aeroportuale;

12) Viabilità: oltre a vietare interferenze con la viabilità su via Pialoi (tutta) creare un tavolo di dialogo con il comune di Marcon, città Metropolitana e cittadini per risolvere l'attuale nodo viario, descritto in precedenza;

13) Porre attenzione alla futura lottizzazione d4b8 Dese sud (che prossimamente verrà avanti), facendo rispettare quanto prescritto dal progetto del 2010 (poi prorogato fino al 2025) per quanto riguarda opere di compensazione relative a : viabilità, piste ciclabili, verde, sottopasso e quant'altro".

Si dà atto che le scelte del Comune di Marcon in merito alla circolazione dei mezzi pesanti su Via Venier e via Pialoi, debbano essere riconsiderate all'interno di un contesto viabilistico ampio che coinvolge tutti e due i comuni.

Si ritiene inoltre opportuno che avvengano degli approfondimenti su scala più ampia e non solo nelle successive fasi di pianificazione dei Comparti C e D, impegnando il Settore Mobilità dell'area Lavori Pubblici affinché istituisca con il comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico finalizzato all'attenta analisi dei flussi di traffico con i seguenti obiettivi:

- rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;
- ridurre il più possibile il traffico pesante su via Pialoi;
- realizzare una ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini ai punti 2) :

"Una destinazione logistica aggrava molto la qualità della vita (mezzi che vanno e vengono a tutte le ore e a qualsiasi giorno della settimana). Ed inoltre svaluta in modo cospicuo il valore dei nostri immobili"

L'individuazione del Parco Logistico da parte del Consiglio Comunale in corrispondenza dei due Comparti ha permesso all'Amministrazione Comunale di avere un maggiore



controllo sugli impatti derivanti dall'intervento. La procedura più complessa e di maggiore condivisione con la cittadinanza adottata ha consentito la previsione di una serie di misure di mitigazione degli impatti sul territorio circostante quali il Centro servizi per i Trasportatori, terrapieni e quinte arboree ecc.

Si osserva inoltre che le considerazioni fatte dai cittadini in questo punto non sono tecnicamente supportate dal confronto con le altre destinazioni ammesse dalla zona.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 3):

"Rivalutare il sistema d'illuminazione (non fotocellule ma illuminazione confinata)"

Si evidenzia quanto riportato nella controdeduzione all'osservazione n. 9 (Allegato A alla delibera), che qui di seguito viene riportata:

OSSERVAZIONE ACCOLTA

La documentazione di P. di L prevede che il sistema di illuminazione dovrà rispettare le prescrizioni di legge. In sede di progettazione di dettaglio sarà infatti verificato che l'illuminazione coinvolga solo le aree interne al sito.

Gli aspetti progettuali sono stati sviluppati con attenzione per le emissioni e qualità ambientale, nonché della qualità della vita degli spazi limitrofi. In sede di progettazione esecutiva dovranno essere approfondite e quindi attuate le soluzioni migliorative proposte.

In particolare, il progetto esecutivo dovrà garantire il controllo dell'inquinamento luminoso con l'utilizzo di sistemi ad alta efficienza, quali -in modo semplificato- sensori di movimento.

Tali misure di contenimento rientrano tra le opere riferibili alla certificazione LEED a cui gli immobili saranno sottoposti.

Per la descrizione dei principali criteri LEED si rimanda alla nota 2.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 4):

" Verde Pubblico mantenuto dal comune, oppure che il Comune si faccia carico di verificare ed eventualmente sanzionare in caso di inadempienza da parte dei privati"

Si evidenzia che la convenzione all'articolo 14 comma 4 prevede l'obbligo da parte dei privati di mantenere tutte le aree a verde asservite ad uso pubblico, mentre le aree cedute saranno in carico manutentivo al Comune stesso.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 5):

"Alberature sempreverdi che possano mitigare anche nei mesi invernali"



Si evidenzia quanto riportato nella controdeduzione all'osservazione n. 12 (Allegato A alla delibera), che qui di seguito viene riportata:

OSSERVAZIONE ACCOLTA

La proposta prevede l'utilizzo di specie autoctone e conformi ai Regolamenti vigenti del Comune di Venezia. Si terrà conto dell'osservazione in sede di progettazione esecutiva e la scelta delle essenze sarà approfondita e concordata con il Settore comunale di competenza.

La tutela del corretto sviluppo floristico è garantita dall'utilizzo di sole specie autoctone, anche in fase di progettazione successiva dovrà essere garantito tale aspetto individuando le specie ed essenze coerenti con i caratteri del contesto.

La proposta considera inoltre l'impiego di esemplari a pronto effetto che assicurano una minore necessità di manutenzione dopo l'attecchimento, nonché di avere una più immediata capacità di mitigazione.

Come indicato nelle conclusioni del RAP, in sede di progettazione esecutiva potranno essere definite soluzioni migliorative di dettaglio.

Si ritiene ammissibile che tra le specie autoctone conformi ai Regolamenti vigenti possano essere piantate alberature sempreverdi.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 6):

"Opere di mitigazione eseguite prima di inizio cantiere"

Si ritiene ammissibile che le opere di mitigazione vengano eseguite prima delle altre opere previste dai Piani Attuativi.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 7):

" Ci preoccupa molto l'aspetto idrografico del territorio, la zona sovente tende ad allargarsi, chiediamo che venga posta molta attenzione a questo aspetto"

Si attesta che in allegato alla documentazione del Piano di Lottizzazione è presente tutta la documentazione relativa alla Valutazione di Compatibilità Idraulica, con relativi pareri degli enti competenti, richiesti per legge.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 8):

"Alcune famiglie di via Bosco Berizzi saranno completamente intrappolate dalle unità"



La destinazione di zona delle aree oggetto di delibera e delle abitazioni presenti su via Bosco Berizzi sono vigenti per effetto della Variante al PRG per la Terraferma (oggi Piano degli Interventi) approvata con DGRV n. 3905 del 03.12.2004 e DGRV. N. 2141 DEL 29.07.2008.;

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 9):

"che le unità siano costruite adottando un criterio di "bellezza" (verde verticale, uso di vetro / acciaio) e non cubi di cemento armato"

Le controdeduzioni all'osservazione 22, qui di seguito riportata prevede che gli edifici rispondano ad un livello di qualità elevato.

OSSERVAZIONE ACCOLTA

In sede di progettazione esecutiva dovranno essere poste in atto specifiche che garantiscano un'elevata qualità del progetto in ordine alla sostenibilità e ad un migliore inserimento ambientale.

Si concorda con la controdeduzione. La proposta contiene una serie di indicazioni e previsione di azioni e soluzioni volte a contenere i disturbi ambientali e impatti; tali elementi dovranno essere dettagliati in sede di progettazione esecutiva.

L'applicazione della certificazione LEED proposta prevede, tra le altre strategie: recupero acque

meteoriche, produzione energia da fonti rinnovabili, aree verdi e pavimentazioni permeabili ecc...

Per la descrizione dei principali criteri LEED si rimanda alla nota 2.

Il Direttore

Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile

Arch. Danilo Gerotto

6.1) P.D. 2023.1026 Gr. A subem. n. 1 Cons. Baglioni ed altri

Data: 15.06.2023 16:29

Richiesta: Ermelinda Damiano

Quorum: Maggioranza dei votanti +1

Maggioranza: 15

Presenti: **30**Favorevoli: **10** | Contrari: **19** | Astenuti: **1** | Non Votanti:**0** | Assenti: **7** |Esito: **Non approva**

Note:

FAVOREVOLI : 10
Baglioni Alessandro - Bettin Gianfranco - Fantuzzo Alberto - Martini Giovanni Andrea - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Zanatta Emanuela
CONTRARI : 19
Bazzaro Alex - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Visentin Chiara
ASTENUTI : 1
Visman Sara
NON VOTANTI : 0
ASSENTI : 7
Brugnaro Luigi - Gasparinetti Marco - Onisto Deborah - Pea Giorgia - Trabucco Gianluca - Zecchi Stefano - Zingarlini Francesco
PRESENTI : 30
Baglioni Alessandro - Bazzaro Alex - Bettin Gianfranco - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Fantuzzo Alberto - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Martini Giovanni Andrea - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visentin Chiara - Visman Sara - Zanatta Emanuela

6.2) P.D. 2023.1026 Gr. A subem. n. 2 Cons. Baglioni ed altri

Data: 15.06.2023 16:30

Richiesta: Ermelinda Damiano

Quorum: Maggioranza dei votanti +1

Maggioranza: 15

Presenti: **29**

Favorevoli: **9** | Contrari: **19** | Astenuti: **1** | Non Votanti:**0** | Assenti: **8** |

Esito: **Non approva**

Note:

FAVOREVOLI : 9
Baglioni Alessandro - Bettin Gianfranco - Fantuzzo Alberto - Martini Giovanni Andrea - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia
CONTRARI : 19
Bazzaro Alex - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Visentin Chiara
ASTENUTI : 1
Visman Sara
NON VOTANTI : 0
ASSENTI : 8
Brugnaro Luigi - Gasparinetti Marco - Onisto Deborah - Pea Giorgia - Trabucco Gianluca - Zanatta Emanuela - Zecchi Stefano - Zingarlini Francesco
PRESENTI : 29
Baglioni Alessandro - Bazzaro Alex - Bettin Gianfranco - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Fantuzzo Alberto - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Martini Giovanni Andrea - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visentin Chiara - Visman Sara

6.3) P.D. 2023.1026 Em. 1 di Giunta

Data: 15.06.2023 16:31

Richiesta: Ermelinda Damiano

Quorum: Maggioranza dei votanti +1

Maggioranza: 10

Presenti: **30**Favorevoli: **19** | Contrari: **0** | Astenuti: **11** | Non Votanti:**0** | Assenti: **7** |Esito: **Approva**

Note:

FAVOREVOLI : 19
Bazzaro Alex - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Visentin Chiara
CONTRARI : 0
ASTENUTI : 11
Baglioni Alessandro - Bettin Gianfranco - Fantuzzo Alberto - Martini Giovanni Andrea - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visman Sara - Zanatta Emanuela
NON VOTANTI : 0
ASSENTI : 7
Brugnaro Luigi - Gasparinetti Marco - Onisto Deborah - Pea Giorgia - Trabucco Gianluca - Zecchi Stefano - Zingarlini Francesco
PRESENTI : 30
Baglioni Alessandro - Bazzaro Alex - Bettin Gianfranco - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Fantuzzo Alberto - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Martini Giovanni Andrea - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visentin Chiara - Visman Sara - Zanatta Emanuela